

CONDUCTORES EFICIENTES



CONDUCTORES EFICIENTES

“De la situación actual hacia la Eficiencia Total...”



Introducción a Conductores Eficientes



- Técnico Electromecánico
- Más 15 años vinculado a la industria automotriz.
- Fiat-Peugeot-Citroen-Renault en livianos y Volvo-Renault en pesados.
- Experiencia en Transformación de vehículos, Gerente de sucursal y Postventa.

GUSTAVO HERRERA - CEO



Introducción a Conductores Eficientes



- Técnico Electromecánico
- Más 15 años vinculado a la industria automotriz.
- Fiat-Peugeot-Citroen-Renault y Volvo-Renault en pesados.
- Experiencia en Transformación de vehículos, Gerente de sucursal y Postventa.
- Trabaja en movilidad eléctrica y combustibles alternativos.
- Vinculado a MAN Latam-VW camiones & buses argentina.
- Formador de Formadores en conducción eficiente y puesta a punto de activos y RRHH.

GUSTAVO HERRERA - CEO



Introducción a Conductores Eficientes



- Técnico Electromecánico
- Más 15 años vinculado a la industria automotriz.
- Fiat-Peugeot-Citroen-Renault y Volvo-Renault en pesados.
- Experiencia en Transformación de vehículos, Gerente de sucursal y Postventa.
- Trabaja en movilidad eléctrica y combustibles alternativos.
- Vinculado a MAN Latam-VW camiones & buses argentina.
- Formador de Formadores en conducción eficiente y puesta a punto de activos y RRHH.
- Partner en programas de eficiencia en Transporte: Programa de transporte inteligente - Programa Rango Verde (FADEEAC).

GUSTAVO HERRERA - CEO



“Todo lo que se puede medir se puede mejorar...”



Los camiones actuales actúan y lo hacen a través de la tecnología aplicada.



Ecodriving	Torque Promedio	Ralenti	Exceso de Velocidad	Buen uso del acelerador	Uso Óptimo de RPM	Empuje por Inercia	Buen uso del control de crucero	Ac
49,7	42,82	15,64	0,00	72,33	58,68	-	96,35	
63,34	43,93	14,74	1,02	72,73	62,4	0,41	96,62	
44,54	42,37	17,23	0,21	73,29	51,71	0,53	96,04	
48,02	43,57	14,38	0,26	71,71	56,78	0,67	95,79	
38,11	43,37	13,74	0,05	73,88	44,22	0,33	96,85	
7,59	42,81	13,42	0,02	72,03	10,97	0,35	96,5	
4,82	45,48	0,00	0,05	68,87	9,31	0,85	96,33	



“Todo lo que se puede medir se puede mejorar...”



Los camiones actuales actúan y lo hacen a través de la tecnología aplicada.



Ecodriving	Torque Promedio	Ralenti	Exceso de Velocidad	Buen uso del acelerador	Uso Óptimo de RPM	Empuje por Inercia	Buen uso del control de crucero	Ac...
49,7	42,82	15,64	18,99	72,33	58,68	-	96,35	
63,34	43,93	14,74	1,02	72,73	62,4	0,41	96,62	
44,54	42,37	17,23	0,21	73,29	51,71	0,53	96,04	
48,02	43,57	14,38	0,26	71,71	56,78	0,67	95,79	
38,11	43,37	13,74	0,05	73,88	44,22	0,33	95,85	
7,59	42,81	13,42	0,02	72,03	10,97	0,35	96,5	
4,82	45,48	9,88	0,05	68,87	9,31	0,85	96,33	

Poder utilizar información de manera correcta, nos permiten acelerar los procesos de aprendizaje y cambios de hábitos de los conductores...



“Todo lo que se puede medir se puede mejorar...”



Los camiones actuales actúan y lo hacen a través de la tecnología aplicada.



Ecodriving	Torque Promedio	Ralenti	Exceso de Velocidad	Buen uso del acelerador	Uso Óptimo de RPM	Empuje por Inercia	Buen uso del control do crucero	Ac
49,7	42,82	15,64	18,99	72,33	58,68	-	96,35	
63,34	43,93	14,74	1,02	72,73	62,4	0,41	96,62	
44,54	42,37	17,23	0,21	73,29	51,71	0,53	96,04	
48,02	43,57	14,38	0,26	71,71	56,78	0,67	95,79	
38,11	43,37	13,74	0,05	73,88	44,22	0,33	95,85	
7,59	42,81	13,42	0,02	72,03	10,97	0,35	96,5	
4,82	45,48	9,88	0,05	68,87	9,31	0,85	96,33	

Poder utilizar información de manera correcta, nos permiten acelerar los procesos de aprendizaje y cambios de hábitos de los conductores

Innovamos con nuestro método de formación....



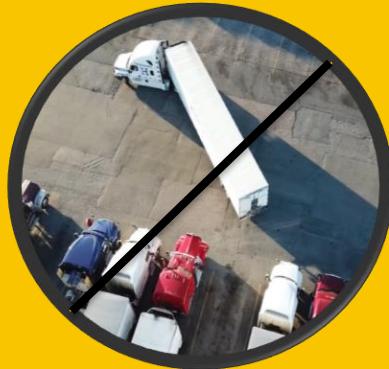
CONDUCTOR TESTER



Diego Aguirre



CONDUCTOR TESTER



CONDUCTOR TESTER



Ecodriving	Torque Promedio	Ralenti	Exceso de Velocidad	Buen uso del acelerador	Uso Óptimo de RPM	Empuje por Inercia	Buen uso del control crucero	Acelera dor 61 a 80%	Acelera dor < 80%
77,31	50,02	53,53	0,06	85,93	94,47	5,46	88,69	24,1	5,47
80,63	43,76	14,29	0,08	88,33	93,73	6,61	91,58	22,19	1,85
82,07	40,37	11,28	0,04	87,05	93,49	6,51	92,79	24,25	3,16
79,86	39,5	16,03	0,03	88,02	93,4	6,6	92,42	18,77	5,25
83,37	36,6	8,26	0,03	90,22	92,92	5,94	94,45	17,75	1,48
82,64	41,36	9,52	0,02	85,21	94,11	7	92,78	26,14	5,52



PPUMA

- (Puesta a Punto del Uso de la Máquina en cada Aplicación).



PPUMA

- (Puesta a Punto del Uso de la Máquina en cada Aplicación).



PPUMA

- (Puesta a Punto del Uso de la Máquina en cada Aplicación).



*¿Cuando fue la última vez que te
capacitaste o capacitaste a tus
choferes en conducción eficiente ?*

GUSTAVO HERRERA-EXPERTO EN FORMACIÓN DE CONDUCTORES...



*¿Cuando fue la última vez que te
capacitaste o capacitaste a tus
choferes en conducción eficiente ?*

Tengas o seas un chofer, experto o novato,
partimos desde 0 en esta nueva etapa.

GUSTAVO HERRERA-EXPERTO EN FORMACIÓN DE CONDUCTORES...



*¿Cuando fue la última vez que te
capacitaste o capacitaste a tus
choferes en conducción eficiente ?*

Tengas o seas un chofer, experto o novato,
partimos desde 0 en esta nueva etapa.

*“De nada sirve tener vehículos de última generación, si
nadie hizo la pausa y capacito al Chofer para
aprovechar su máximo rendimiento”*

GUSTAVO HERRERA-EXPERTO EN FORMACIÓN DE CONDUCTORES...



A photograph taken from the driver's seat of a car, looking out through the windshield at a winding road through a green, hilly landscape. It's raining, and the windshield wipers are active. The dashboard is visible in the foreground, showing the speedometer and other gauges.

¡Muchas gracias!

Conductores Eficientes

