

Mejoras Aerodinámica

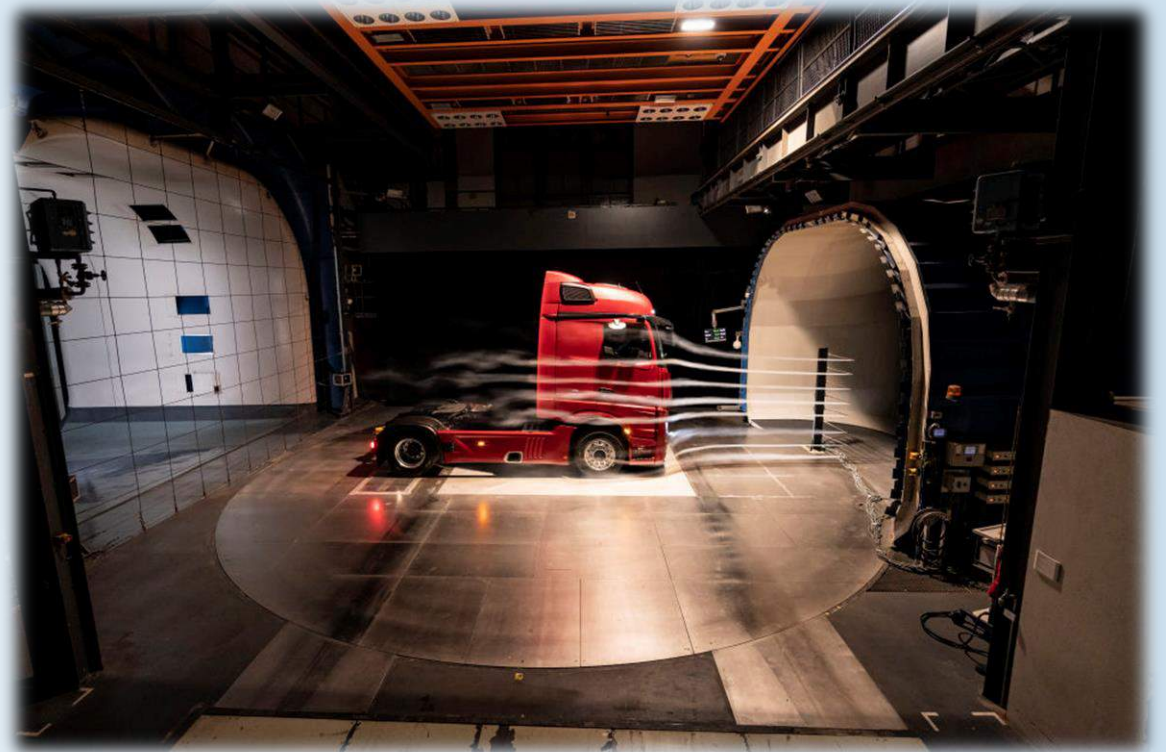
El diseño e incorporación de *Deflectores Aerodinámicos*, permiten suavizar las superficies expuestas al viento, para poder disminuir el consumo de combustible.



Ensayos Aerodinámicos

Ensayos de Laboratorio

Se busca tener la mayor cantidad de variables controladas. Si bien la condiciones no son la de operación, nos da una referencia sobre si una solución aerodinámica trae una mejora apreciable o no.



Ensayos Aerodinámicos

Ensayos en Operación

Nos permite tener una mirada más real del rendimiento de una solución, dado que se asemeja mucho más a la aplicación y condiciones a las que se somete el vehículo.



Imagen del Primer Ensayo Nacional de Eficiencia Aerodinámica en Argentina (2017).

Protocolo de Ensayo

Establece los valores admisibles de los Parámetros Controlados y No Controlados:

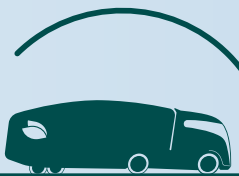
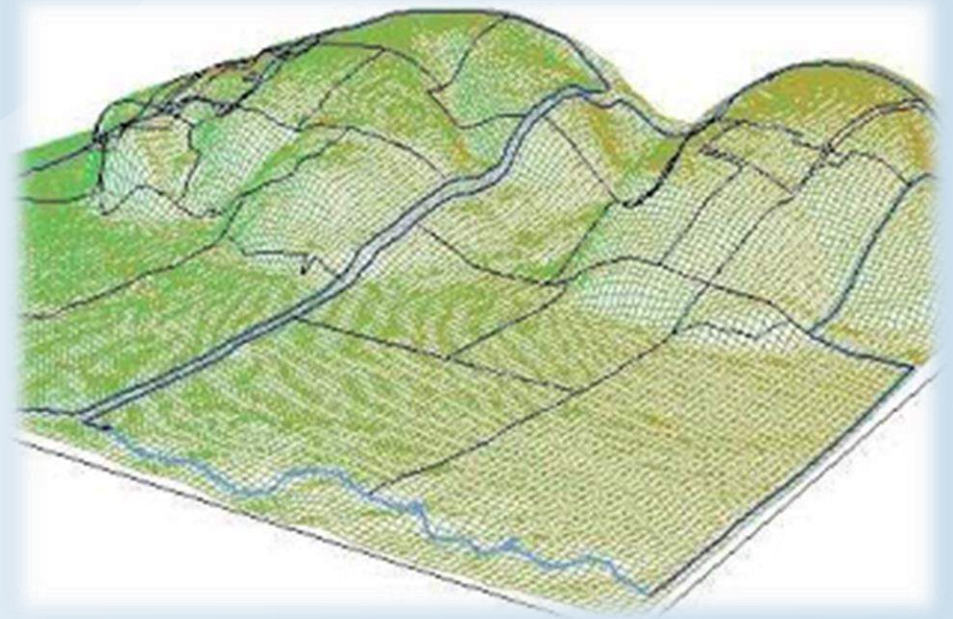
Parámetros No Controlados:

● Velocidad y Dirección del Viento

● Temperatura Ambiente

● Planialtimetría

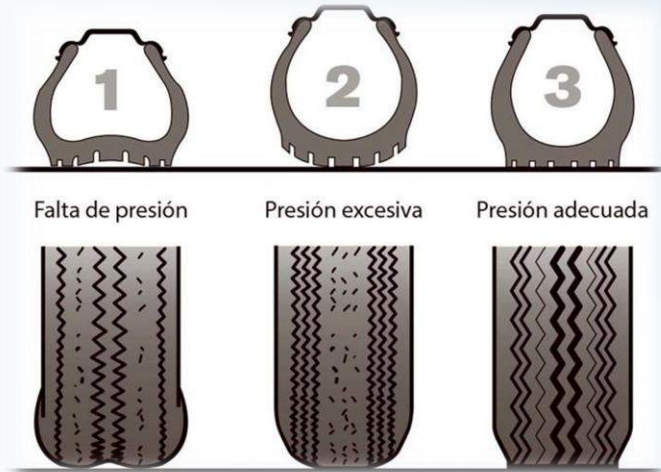
● Tráfico



Protocolo de Ensayo

Parámetros Controlados

Presión de los Neumáticos



Pre Calentamiento de la unidad

Distancia y Consumo de Combustible



Estilo de Conducción

Muchas Gracias!



TRANSPORTE EFICIENTE

Innovación al servicio
del transporte

WWW.TRANSPORTE-EFICIENTE.COM

@TRANSPORTEEFICIENTE



Ing. Federico I. Witenas

fwitenas@transporte-eficiente.com



CONDUCTORES
EFICIENTES

