



REPORTE: SUSTENTABILIDAD EN EL TRANSPORTE CARRETERO MEDIANTE LA ADOPCIÓN DE COMBUSTIBLES ALTERNATIVOS



EQUIPO



Juan Carlos
López Martí



Gonzalo López
Escrivá



Marcos Santiago
Soria



Alex Habib
Adem



Nicolás
Barbarosch



Camila del Valle
Coltrinari



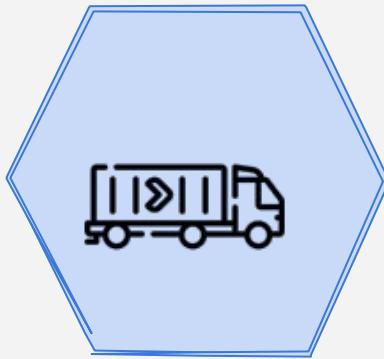
Michelle Denise
Yassin

ACTORES



**Dadores de
Carga**

- ABInBev
- Tenaris



**Tomadores de
carga**

- Andreu
- Qbox
- ZARCAM



**Fabricantes
de vehículos**

- IVECO
- SCANIA
- VOLVO



**Proveedores de
combustibles**

- YPF

Diésel

Combustible más utilizado en el país para pesados, **combustible de referencia**



Infraestructura para abastecer a lo largo de todo el país → 4.500 estaciones



Valor de reventa previsible



Combustible contaminante



30% de los costos para empresas transportistas



GNC

**30%-50% de
ahorro en costos
de combustibles**



**Infraestructura
disponible más
de 2250
estaciones, en 19
provincias**



**Combustible más
sustentable en
emisiones y
sonoridad**



**Autonomía
limitada y
unidades 0KM
más costosas**



**Casos de
aplicación:
más de 100
unidades 0 KM a
GNC vendidas en
2020**



GNL

**15%-25% de
ahorro en costos
de combustibles**



Nueva normativa
vigente para la
operación de
estaciones de
repostaje



**Combustible más
sustentable en
emisiones y
sonoridad**



**Autonomía
extendida pero
unidades 0KM
más costosas**



**Casos de
aplicación:**
2 unidades
vendidas se
suman a las 6 en
operación



Biodiésel

Sirve para
motores Diésel
sin la necesidad
de cambiarlos



Materia prima
(oleaginosas):
recurso 100%
renovable



Reduce los GEI
en un **80%**
Cero azufre



Argentina

- Infraestructura instalada
- Se **exporta el 75%** de la producción nacional
- **Corte obligatorio:** 10% (B10)



Proyectos

- BioBus: **vehículos con B100** (45 millones de km)
- Camiones de recolección 100% Biodiesel → se **redujeron** en un **80%** las **emisiones**



Biometano

Reduce los **GEI** en
un 85%

Reduce la emisión
de **CO2** en un 80%.



Motores GNC
→ Solución CP o
MP



Argentina tiene
potencial para
generar biogás



- Estado inmadura de **infraestructura** en la región.
- Falta de **estaciones de repostaje**.



→ **Brasil:** se fabrican
y venden camiones.

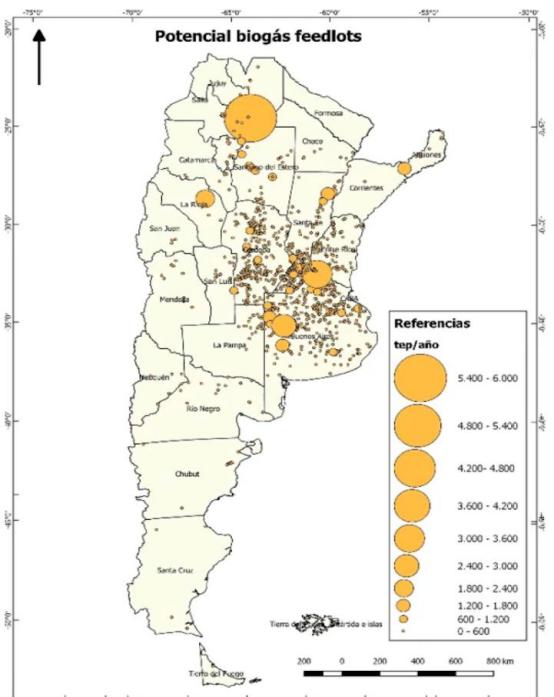
→ **España:**
implementó
colectivos con
biometano.



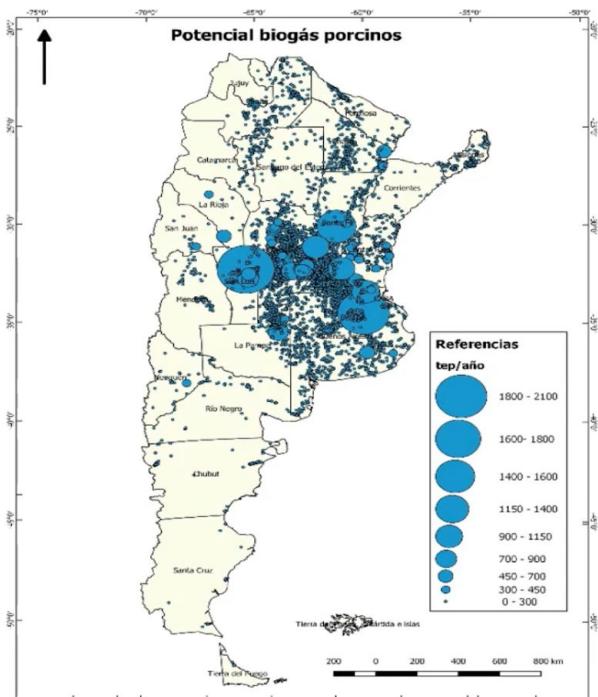
Mapa nacional de potencial de Biogás-Probiomasa

Potencial
nacional de
Biogás: 360.000
TEP

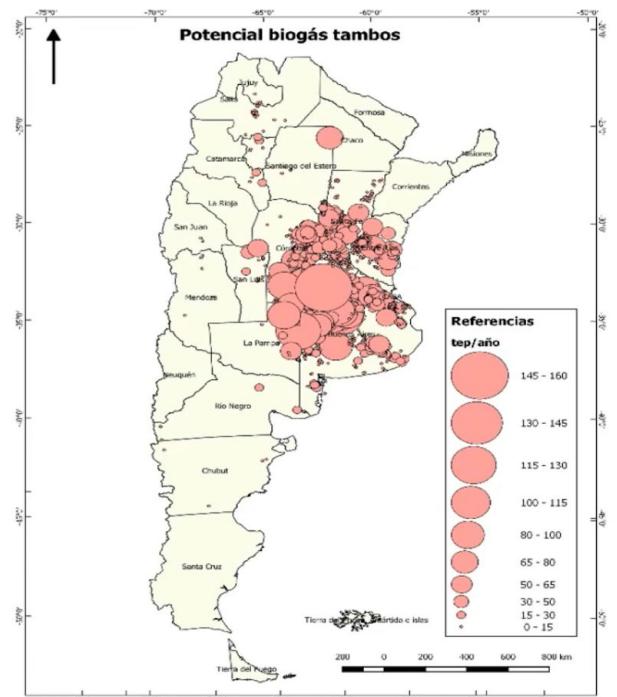
Potencial biogás feedlots



Potencial biogás porcinos



Potencial biogás tambos



Biometano

Reduce los **GEI** en
un 85%
Reduce la emisión
de **CO2** en un 80%.



Motores GNC
→ Solución CP o
MP



Argentina tiene
potencial para
generar biogás



- Estado inmadura
de **infraestructura**
en la región.
- Falta de
**estaciones de
repostaje.**



→ **Brasil:** se fabrican
y venden camiones.

→ **España:**
implementó
colectivos con
biometano.



Hidrógeno

“Emisión cero” →
únicos productos:
Agua y Energía



Gran autonomía
Bajo tiempo de recarga



Paridad de costo en: **2025**



Infraestructura no desarrollada en Argentina
Leyes en proceso



→ **HysetCo**
→ **XCIENT Fuel Cell**



Eléctricos

No genera emisiones contaminantes, considerando generacion limpia



Largos tiempos de recarga



Ciclo de vida de baterías muy contaminante



Tecnología madura para Vehículos livianos

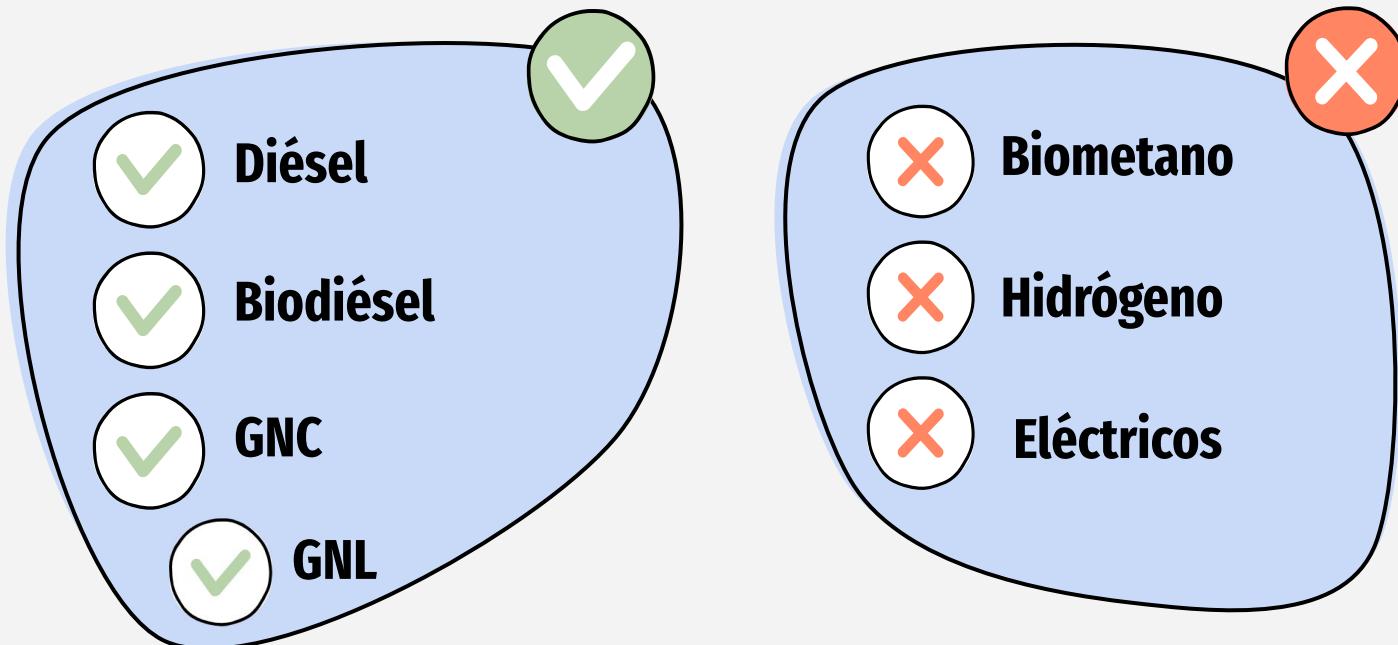


Tesla (EE.UU): camiones eléctricos → **proyecciones de entregas** para 2021

Nikola (EE.UU): fábrica para producir camiones eléctricos



COMBUSTIBLES ESTUDIADOS



PRÓXIMOS PASOS DEL PROCESO



Relevamiento

- Situación actual
- Vinculaciones
- Objetivo comun

Simulación

- Caso Testigo
- Predicciones

Prueba de Campo

- Contraste Realidad - Predicción
- Conclusiones

¡Muchas gracias!
¿Preguntas?

